

Allegato

PARAMETRI E CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA

MODALITÀ DI FORMULAZIONE DELL'OFFERTA

L'offerta dovrà essere composta, oltre che dalla documentazione amministrativa prevista dal Disciplinare di gara, da un' **OFFERTA TECNICA** e da un' **OFFERTA ECONOMICA**, redatte in conformità alle prescrizioni del presente allegato. Il modulo per l'offerta economica dovrà, altresì, essere in regola rispetto alla vigente normativa in materia di imposta di bollo. Le offerte dovranno essere presentate in **due distinte buste (o plichi)** adeguatamente chiuse e sigillate con le medesime modalità previste per il plico esterno recanti all'esterno ragione sociale/denominazione dell'offerente, e la seguente dicitura: **"BUSTA B - OFFERTA TECNICA"** e **"BUSTA C – OFFERTA ECONOMICA"**.

Esse andranno, quindi, inserite nel plico unico esterno unitamente alla **"BUSTA A – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA"** contenente la documentazione amministrativa.

L'aggiudicazione sarà effettuata mediante procedura aperta esperita in conformità all'art. 30 della L.P. 26/1990 e con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata ai sensi dell'art. 17 della L.P. 2/2016 in conformità alle norme contenute nel bando di gara e in funzione dei criteri e dei fattori ponderali di seguito indicati:

QUALITA' (punteggio tecnico)	70 punti di cui
1. LOCALIZZAZIONE CENTRO ASSISTENZA	10
2. GARANZIA SUL PRODOTTO	5
3. PORTATA UTILE LEGALE > 1500 KG	10
4. POTENZA MOTORE MINIMO KW 140	10
5. CAPACITA' CASSONE ≥ 8 MC	15
6. RAPPORTO DI COMPATTAZIONE ≥ 3:1	15
7. TEMPO DI CONSEGNA DELLA FORNITURA MAX 120 GG.	5
PREZZO (punteggio economico)	30 punti
Punteggio complessivo	100

I punteggi relativi agli elementi di valutazione dell'offerta tecnica saranno attribuiti dalla commissione tecnica in base alle indicazioni fornite dai concorrenti nell'offerta tecnica secondo quanto di seguito specificato alla lettera A) OFFERTA TECNICA

I punteggi relativi all'offerta economica sarà attribuito dalla commissione di gara applicando la formula di seguito riportata alla lettera B) OFFERTA ECONOMICA.

L'aggiudicazione verrà disposta nei confronti del soggetto che avrà presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa e, quindi, che avrà ottenuto il **punteggio complessivo più alto** risultante dalla somma del punteggio

attribuito all'offerta tecnica e dal punteggio attribuito all'offerta economica con le modalità di seguito indicate.

In caso di parità di punteggio complessivo (sommatoria di punteggio tecnico ed economico), l'individuazione dell'impresa aggiudicataria avverrà mediante estrazione a sorte in seduta pubblica.

Si precisa che si procederà ad aggiudicazione anche nel caso di una sola offerta valida purché ritenuta conveniente o idonea per l'Amministrazione in relazione all'oggetto della fornitura e alle prescrizioni degli atti di gara.

Ai sensi dell'art. 95, comma 13, D. Lgs. 50/2016, la Stazione Appaltante si riserva, inoltre, la facoltà di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.

Non saranno ammesse offerte economiche in aumento, parziali o condizionate.

A) OFFERTA TECNICA

L'offerta tecnica è costituita dai seguenti documenti:

1. RELAZIONE TECNICA

Dovrà essere presentata una dettagliata descrizione tecnica di lunghezza massima pari a 30 facciate in lingua italiana, specifica dell'automezzo proposto e dell'allestimento.

La descrizione tecnica dei veicoli offerti dovrà evidenziare TUTTE le caratteristiche qualitative e tecnologiche corrispondenti agli articoli 2, 3, 4 del Capitolato Speciale d'Appalto.

La relazione dovrà essere predisposta seguendo l'ordine dei punti descritti agli articoli 2, 3, 4 del Capitolato Speciale d'Appalto e dovrà essere allegata anche nel caso di perfetta corrispondenza con la descrizione a base di gara.

Si ricorda che le caratteristiche tecniche descrittive agli articoli 2, 3, 4 del Capitolato Speciale d'Appalto rappresentano prescrizioni minime inderogabili. Si procederà all'esclusione del concorrente la cui offerta non rispetti le suddette caratteristiche minime.

Caratteristiche e dotazione superiori verranno valutate in sede di attribuzione del punteggio secondo quanto specificato di seguito nel presente documento.

2. DOCUMENTAZIONE TECNICA

Dovrà essere prodotta tutta la documentazione tecnica in lingua italiana di seguito indicata:

- 1) dati tecnici rilasciati dal costruttore del telaio;
- 2) dichiarazione da parte della ditta costruttrice del telaio, se distinta dalla ditta allestitrice, che confermi le garanzie sull'autotelaio così come offerte;
- 3) indicazione del centro assistenza relativo all'autotelaio comprensivo dell'allestimento con allegata documentazione prevista dall'art. 3 del Capitolato Speciale d'Appalto;
- 4) Relazione tecnico-illustrativa sui pesi dell'automezzo allestito a pieno carico con specifica del peso complessivo, del peso sugli assi.

- 5) elaborati grafici dell'autotelaio con allestimento, quotati in scala adeguata riferiti alle 4 viste, dai quali si rilevino le principali misure ed ingombri del veicolo nella configurazione offerta, compresi raggi di volta, dimensioni cabina ecc..

La mancanza dei documenti di cui ai precedenti punti 1) e 2) ossia la RELAZIONE TECNICA e DOCUMENTAZIONE TECNICA comporta l'ESCLUSIONE DALLA GARA.

La Commissione tecnica si riserva di richiedere chiarimenti in forma scritta alle Ditte concorrenti in sede di valutazione delle offerte.

In nessun caso sarà consentita la presentazione di documentazione mancante.

L'incompletezza della documentazione richiesta o la sua lacunosità tale da non consentire alla Commissione tecnica l'accertamento in ordine alla sussistenza dei **requisiti minimi** obbligatori indicati nel Capitolato comporta L'ESCLUSIONE DALLA GARA.

L'incompletezza della documentazione richiesta o la sua lacunosità tale da non consentire alla Commissione tecnica l'accertamento in ordine alla sussistenza dei **requisiti migliorativi** soggetti a punteggio comporta la mancata attribuzione del relativo punteggio.

Si evidenzia che, in nessun caso, a pena d'esclusione, al di fuori della busta contenenti l'offerta economica, potrà essere inserito alcun documento contenente indicazioni di importi, neppure indicativi.

L'Amministrazione con l'ausilio di una Commissione Tecnica attribuirà all'offerta tecnica un punteggio fino a **70 punti** sulla base degli elementi di valutazione di seguito riportati.

Si precisa che, la Commissione Tecnica procederà prioritariamente all'accertamento in ordine alla sussistenza dei requisiti minimi (specifiche tecniche obbligatorie) previsti dal Capitolato Speciale d'Appalto agli artt. 2, 3, 4, qualora l'esito fosse negativo, proporrà l'esclusione dell'offerta dalla gara.

La Commissione procederà poi alla valutazione delle caratteristiche e dotazioni superiori offerte dalle imprese partecipanti, al fine dell'attribuzione del relativo punteggio.

Modalità di attribuzione del punteggio

Il punteggio complessivo dell'offerta tecnica (70 punti) sarà attribuito nel modo seguente:

Criteria di valutazione	Peso	Modalità di attribuzione del punteggio
1. Localizzazione centro assistenza	10	Vedi formula indicata
2. Garanzia prodotto	5	Vedi formula indicata
3. Portata utile legale \geq 1500 Kg	10	Vedi formula indicata
4. Potenza motore minimo Kw 140	10	Vedi formula indicata
5. Capacità cassone \geq 8 mc	15	Vedi formula indicata
6. Rapporto compattazione \geq 3:1	15	Vedi formula indicata
7. Tempo di consegna della fornitura	5	Vedi formula indicata

1) Localizzazione centro assistenza:

Il concorrente deve indicare la sede di assistenza tecnica autorizzata anche al fine di eventuali ricambi che si rendessero necessari, sia per l'autotelaio che per l'allestimento offerto e nel rispetto di quanto indicato all'art. 3 del Capitolato Speciale d'Appalto.

L'assegnazione dei punti sarà effettuata tenendo conto della distanza, espressa in Km, dalla sede di assistenza tecnica e ricambi autorizzati dall'autorimessa della Stazione Appaltante situata in Loc Lago Z.I. Valli n. 6 Tesero, misurata tramite GOOGLE MAPS (il percorso dovrà essere normalmente percorribile dagli automezzi oggetto del presente appalto). Si precisa che l'indicazione di più centri di assistenza non comporta un punteggio maggiore e che sarà preso in considerazione, tra quelli citati, il centro assistenza più vicino.

Il punteggio relativo all'assistenza verrà attribuito mediante interpolazione lineare, secondo la seguente formula ove è previsto il **punteggio massimo di 10**:

$$P_i = 10 * [(150 - V_i) / (150 - V_{min})]$$

Dove:

P_i = punteggio attribuito all'offerta i-esima;

V_i = valore in Km offerto dalla concorrente i-esima;

V_{min} = distanza minima offerta da V_i

Si precisa che la distanza massima consentita dal centro di assistenza dall'autorimessa della Stazione Appaltante è pari a Km. 150. Saranno escluse offerte che indichino una distanza maggiore.

2) Garanzia Prodotto

Il Produttore dovrà dichiarare nella documentazione da presentare per l'offerta tecnica la garanzia offerta per il prodotto. La garanzia minima richiesta per l'autotelaio e per l'allestimento completo, con esclusione dei soli componenti di normale usura, è di 24 mesi.

La Ditta in sede di offerta potrà proporre, rispetto alla garanzia minima, l'estensione della stessa espressa in mesi.

I punti sono attribuiti mediante interpolazione lineare, secondo la seguente formula:

$$P_i = 5 * [(V_i - 24) / (V_{max} - 24)]$$

Dove:

P_i = punteggio attribuito all'offerta i-esima

V_i = valore in mesi offerto dalla concorrente i-esima

V_{max} = valore massimo offerta da V_i

Nel caso in cui, rispetto alla durata minima di 24 mesi, si offra una garanzia ulteriore pari o superiore a 36 mesi sarà attribuito il punteggio massimo di 5.

3) Porta utile legale

L'attribuzione del punteggio avverrà con le seguenti modalità: l'offerta deve indicare i Kg di portata utile legale. **Punteggio massimo attribuibile: 10;**

Il punteggio massimo di xx punti verrà attribuito all'offerta il cui veicolo ha la portata massima legale più alta; è inoltre previsto che tale portata non possa essere inferiore a 1500 Kg.

I punti attribuiti mediante interpolazione lineare, secondo la seguente formula:

$$P_i = 10 * [(V_i - 1500) / (V_{max} - 1500)]$$

Dove:

P_i = punteggio attribuito all'offerta i-esima

V_i = valore in Kg offerto dalla concorrente i-esima

V_{max} = valore massimo in Kg. offerta da V_i

Si precisa saranno escluse le offerte che indicano una porta minima utile inferiore ai 1500 Kg.

4) Potenza motore minimo

L'attribuzione del punteggio avverrà con le seguenti modalità: l'offerta deve indicare la potenza in Kw del motore dei veicoli proposti. **Punteggio massimo attribuibile: 10;**

All'offerta che prevede il veicolo il cui motore ha la potenza massima del motore più alta sarà attribuito il punteggio più alto di 10 punti.

I punti attribuiti mediante interpolazione lineare, secondo la seguente formula:

$$P_i = 10 * [(V_i - 140) / (V_{max} - 140)]$$

Dove:

P_i = punteggio attribuito all'offerta i-esima;

V_i = valore in Kw offerto dalla concorrente i-esima;

V_{max} = valore massimo in Kw offerta da V_i

Si precisa saranno escluse le offerte che indicano una potenza massima del motore inferiore ai 140 KW.

5) Capacità cassone ≥ 8 mc

L'attribuzione del punteggio avverrà con le seguenti modalità: l'offerta deve indicare la capacità in mc del cassone dei veicoli proposti. **Punteggio massimo attribuibile: 15;**

All'offerta che prevede il veicolo il cui cassone ha la capacità massima più alta sarà attribuito il punteggio più alto di 15 punti.

I punti attribuiti mediante interpolazione lineare, secondo la seguente formula:

$$P_i = 15 * [(V_i - 8) / (V_{max} - 8)]$$

Dove:

P_i = punteggio attribuito all'offerta i-esima;

V_i = valore in mc offerto dalla concorrente i-esima;

V_{max} = valore massimo in mc offerta da V_i

Si precisa saranno escluse le offerte che indicano una capacità massima del cassone inferiore ai 8 mc.

6) Rapporto di compattazione $\geq 3:1$

L'attribuzione del punteggio avverrà con le seguenti modalità: l'offerta deve indicare il rapporto di compattazione dei veicoli proposti. **Punteggio massimo attribuibile: 15;**

All'offerta che prevede il veicolo il cui rapporto di compattazione ha il valore più alta sarà attribuito il punteggio più alto di 15 punti.

I punti attribuiti mediante interpolazione lineare, secondo la seguente formula:

$$P_i = 15 * [(V_i - 3) / (V_{max} - 3)]$$

Dove:

P_i = punteggio attribuito all'offerta i-esima;

V_i = valore in mc offerto dalla concorrente i-esima;

V_{max} = valore massimo in mc offerta da V_i

Si precisa saranno escluse le offerte che indicano un rapporto di compattazione minore di 3:1.

7) Tempo di consegna della fornitura max 120 gg.

L'attribuzione del punteggio avverrà con le seguenti modalità: l'offerta deve indicare i tempi di consegna della fornitura. **Punteggio massimo attribuibile: 5;**

All'offerta che prevede il tempo di fornitura minore sarà attribuito il punteggio più alto di 5 punti.

I punti attribuiti mediante interpolazione lineare, secondo la seguente formula:

$$P_i = 5 * [(120 - V_i) / (120 - V_{min})]$$

Dove:

P_i = punteggio attribuito all'offerta i-esima;

V_i = valore in giorni offerto dalla concorrente i-esima;

V_{min} = valore massimo in giorni offerta da V_i

Si precisa saranno escluse le offerte che indicano un tempo di consegna maggiore di 120 giorni.

B) OFFERTA ECONOMICA

Per l'offerta economica sono previsti 30 punti.

L'offerta economica dovrà essere in regola con l'imposta di bollo con avvertenza che si provvederà a trasmettere agli organi competenti alla regolarizzazione fiscale le offerta non in regola con le imposte di bollo.

Non saranno ammesse offerte in aumento, parziali o comunque condizionate.

Si invitano i concorrenti ad utilizzare il modello "E" per la partecipazione alla gara.

La formulazione dell'offerta economica avviene mediante la compilazione integrale del documento denominato "MODELLO OFFERTA ECONOMICA" allegato E) al bando di gara, disponibile sul sito Internet della Stazione Appaltante come allegato del bando relativo alla gara in oggetto.

La compilazione avviene mediante l'indicazione da parte dell'offerente dell'importo offerto (in cifre e in lettere) per un nuovo mezzo; lo stesso importo dovrà essere moltiplicato per il numero di mezzi previsti dalla fornitura. Si determinerà così l'importo totale della fornitura dei 3 nuovi compattatori previsti in cifre e in lettere.

In caso di discordanza tra l'importo unitario indicato in cifre e quello indicato in lettere, l'Amministrazione appaltante considererà valido l'importo in lettere.

Il punteggio assegnato all'offerta economica sarà determinato applicando le seguenti formule:

Per $R_i < R_{med}$

$$P_i = P \times \{ X \times (R_i / R_{med}) \}$$

Per $R_i \geq R_{med}$

$$P_i = P \times \{ X + [(R_i - R_{med}) / (R_{max} - R_{med})] \times (1 - X) \}$$

dove:

P è il punteggio massimo dell'offerta economica (30 punti);

P_i è il punteggio dell'*i*-esima offerta;

R_i il ribasso dell'*i*-esima offerta sulla base dell'importo unitario espresso in lettere;

R_{med} è il ribasso percentuale medio offerto tra le offerte di prezzo ritenute valide;

R_{max} il massimo ribasso offerto fra tutti i ribassi presentati dai Concorrenti del lotto in esame in sede di offerta;

$X = 0.90$ pari al peso attribuito per **R_{med}**;

approssimati alla seconda cifra decimale con arrotondamento all'unità superiore se la terza cifra decimale è \geq a 5.

Comporta l'**ESCLUSIONE AUTOMATICA** dell'offerta:

- la mancata sottoscrizione del modulo, con le modalità sotto indicate;
- la mancata indicazione del prezzo unitario relativo ai veicoli, qualora non sia stato validamente espresso né in cifre né in lettere;
- la presentazione di offerta in aumento;

- la mancata indicazione costi sicurezza specifica aziendale ex art. 95 comma 10 del D. Lgs. 50/2016.

Modalità di sottoscrizione dell'offerta tecnica ed economica

L'offerta economica e tutti i documenti costituenti l'offerta tecnica (Relazione Tecnica e Documentazione Tecnica) dovranno essere sottoscritti dal legale rappresentante dell'impresa (o da persona in possesso dei poteri di impegnare l'impresa), a PENA DI ESCLUSIONE dalla gara.

Nel caso di imprese riunite in raggruppamento temporaneo non ancora costituito, l'offerta tecnica ed economica dovranno essere sottoscritte dal legale rappresentante di ciascuna impresa raggruppata, a PENA DI ESCLUSIONE dalla gara.

Nel caso di imprese riunite in raggruppamento temporaneo di imprese già costituito, l'offerta tecnica ed economica dovranno essere sottoscritte dal legale rappresentante dell'impresa capogruppo, a PENA DI ESCLUSIONE dalla gara.

Nel caso di consorzio ex 2602 c.c. già costituito o di G.e.i.e., l'offerta tecnica ed economica dovranno essere sottoscritte dal legale rappresentante del Consorzio o del G.e.i.e., a PENA DI ESCLUSIONE dalla gara.

Nel caso di consorzio ex 2602 c.c. non ancora costituito, l'offerta tecnica ed economica dovranno essere sottoscritte dal legale rappresentante di ciascuna impresa consorziata, a PENA DI ESCLUSIONE dalla gara.

Per tutte le altre forme di Consorzio, l'offerta tecnica ed economica dovranno essere sottoscritte dal legale rappresentante del Consorzio, a PENA DI ESCLUSIONE dalla gara.